



Frédéric Dagnet

Directeur de la mission Prospective Evaluation
Ville-Port du Port de Marseille Fos



Nicolas Frachon

Responsable des grands projets métropolitains à la CCIMP

Thème : Industrie du futur

Atelier : Smart port : le port de demain

Facilitateur : Lory Gauthier, Polytech Marseille

Présentation de la problématique smart port :

Frédéric Dagnet directeur prospective- grand port maritime de Marseille et Nicolas Frachon responsables des grands projets métropolitains- Chambre de Commerce et de l'Industrie Marseille Provence vont animer cet atelier.

L'origine de ce projet débute avec l'idée qu'un port est assimilable à une ville. Puisque ces derniers échangent des flux, qu'ils soient physiques, financiers ou bien énergétiques. Les innovations qui ont rendu les villes plus smart, peuvent donc s'appliquer aux ports afin d'optimiser les échanges et de diminuer leur impact environnemental en vue de les rendre plus smart.

Pour bien comprendre les enjeux, une brève présentation et quelques chiffres sur le port de Marseille Fos. Le port est très bien positionné dans le monde, il se trouve au croisement Est-Ouest, Asie-Amérique mais aussi Nord Sud, avec les échanges faits avec l'Afrique. Le port de Marseille et Fos est clairement au cœur du réseau. Avec 81 millions de tonnes, c'est le premier port français, le sixième européen, il voit plus de 3 millions de passagers, il engendre quarante mille emplois (logistique, énergétique, portuaire, industriel).

En utilisant la transition numérique, il est primordial que le port s'adapte lui aussi, c'est pourquoi nous avons quatre objectifs stratégiques :

- Améliorer la performance économique et environnementale de l'écosystème portuaire et logistique
- Créer de nouvelles sources de valeur et d'emploi
- Renforcer les relations et les interactions entre le port et le territoire métropolitain
- Promouvoir la place portuaire et contribuer à la différenciation de Marseille Fos

La différenciation du projet repose sur le développement de trois thématiques :

- Une logistique intelligente et performante
- Une excellente industrielle et énergétique au service de la performance environnementale
- Une offre digitale aux plus hauts standards mondiaux

Finalement quand nous parlons de smart port pour nous c'est un port fluide, un port vert, un port à énergie positive et finalement un port innovant et créateur d'emploi. Un port doit contribuer à l'économie du territoire.

Pour ce faire, le pilotage stratégique s'appuie sur l'engagement des trois membres fondateurs (GPMM, CCI Marseille Provence, AMU) et des partenaires publics (Etat, Banque des Territoires, Conseil Régional Sud, Conseil Départemental des Bouches-du-Rhône, Métropole Aix Marseille Provence, Ville de Marseille, Euroméditerranée)et privés (CMA-CGM, Naval Group, EDF, Traxens, Interxion, Hammerson).

D'autres ports ayant les mêmes ambitions de rendre le port smart, ont développé des démarches similaires : les ports de Shangai, Hambourg, sont liés à ce projet et communiquent beaucoup sur les défis et challenges à venir afin d'améliorer et d'innover pour rendre leur port plus smart.

Dans la suite de cet échange nous poursuivons avec les questions des participants.

Comment peut-on intégrer le projet ? Devenir collaborateur ou partenaire ?

Nous voulons des partenaires, le plus possible. Puisque les problématiques sont nombreuses, il nous faut de nouvelles idées, de nouveaux investissements. Mais également de nouveaux programmes de recherche. Vous pouvez donc vous faire connaître par le site internet tout simplement (www.lefrenchsmartportinmed.com) ou bien par mail (contact@lefrenchsmartportinmed.com), nous traitons toutes les propositions. C'est un partenariat ouvert.

Comment développer l'intermodalité ?

Les infrastructures desservant le port de Marseille Fos sont d'un bon niveau avec un réseau ferroviaire connecté au reste de l'Europe. Il reste à faire de la pédagogie sur l'enjeu du report modal, vers les clients mais aussi vis-à-vis des habitants afin que ces derniers soutiennent les modes propres que sont la barge ou le train pour ne pas dépendre que du transport par route. Le report modal vers le ferroviaire et le fluvial est aussi une dimension fondamentale du smart port.

Il reste à traiter le fameux nœud ferroviaire de Lyon qui risque à terme d'obérer le développement du fret ferroviaire.

Quels sont les liens ou interactions avec PIICTO ?

Le Port a créé l'association PIICTO avec les industriels de la plateforme qui s'étend sur 1.200 ha au sein de la Zone de Fos (qui compte 10.000 ha) gérée par le GPMM. PIICTO fait partie de la démarche Smart port depuis le début au même titre que toutes les initiatives en faveur de l'économie circulaire ou l'écologie industrielle qui répondent entièrement aux objectifs du Smart port.

Comment vont se mettre en œuvre les branchements à quai des navires ?

Le port a prévu d'équiper l'ensemble des quais de Marseille d'ici 5 ans avec un programme de plus de 30M€ pour financer les travaux nécessaires. De leur côté les armateurs équipent progressivement leurs navires pour pouvoir se connecter.

Concernant la production d'électricité et sa fourniture à quai, en plus du réseau national, on peut également produire localement en énergie verte, voire développer la méthanisation en recyclant les eaux grises et usées récupérées auprès des navires.

Pouvons-nous avoir plus de précision sur l'Open innovation, ainsi que sa participation ?

La deuxième édition du challenge que nous lançons regroupe des défis majeurs, qui seront publiés le 6 février prochain lors d'Euromaritime. Nous organisons donc des défis, vous devez candidater sur le formulaire en ligne puis nous passons finalement à une sélection du jury.

Le terme smart n'explique, n'illustre pas entièrement votre projet, où la technologie n'est pas la seule priorité.

Pour nous « smart » signifie agilité, intelligence et pas seulement technologie. Nos problèmes sont comment accompagner l'écosystème portuaire dans un développement durable. Les enjeux : rendre le port le plus acceptable pour les citoyens. Cependant « smart » correspond aussi à la manière de travailler de réfléchir au sein de ce projet. Nous voulons que les gens travaillent ensemble, afin que les partenariats créés avec des grands groupes s'élargissent en associant plusieurs petites structures par exemple. Nous souhaitons travailler ainsi car nous prouvons que l'intelligence collective est toujours meilleure et permet de créer de grands projets.