



**Julien Aubert**

Député du Vaucluse  
Conseiller régional et Président de l'OIR  
Energies de demain

## **Thème : Transition énergétique**

### **Atelier : Programmation pluriannuelle de l'énergie : quelles perspectives et quelles déclinaisons en région Sud ?**

#### **Facilitateur : Alexis Diringer (Ecole Nationale Supérieure d'Arts et Métiers)**

La situation de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur est atypique, les transports et l'industrie en font la première région consommatrice d'énergie mais il ne faut pas pour autant négliger le résidentiel.

La production d'énergie est totalement d'origine renouvelable mais ne couvre que 10% de la consommation du territoire. Potentiel : 1er gisement solaire (300 jours ensoleillés par ans), 2eme région forestière en France, 3eme région hydraulique et 4eme région en termes de potentiel ressources énergétiques marines.

L'enjeu de la région est de développer la production d'énergies renouvelables pour atteindre le niveau de consommation.

Il y a une volonté de la région de développer la filière hydrogène surtout orientée sur les poids lourds, cars, et navettes maritimes. Les véhicules privés à hydrogène sont beaucoup trop dangereux compte tenu du fort risque explosif et donc de la possibilité d'une utilisation terroriste.

Il faut privilégier l'éolien maritime à l'éolien terrestre et il est d'ailleurs prévu la construction de quelques parcs éoliens maritimes qui devraient apporter des emplois pour la région.

#### **Quelle est la place du nucléaire ?**

La région n'a pas trop d'influence car c'est un projet national. Elle peut seulement jouer sur la formation (aux métiers de la sûreté nucléaire)

#### **Quel programme est prévu pour le stockage et l'hydrogène ?**

Le stockage de l'hydrogène est risqué et très cher, le stockage à améliorer est celui des batteries.

Le problème de l'hydrogène est aussi sa production. Actuellement les gisements sont au Mali mais la France essaye-t-elle de trouver des gisements ?

Hydrogène naturel permettrait à la France de créer en 10 ans une économie de l'hydrogène.

Mais l'hydrogène en gisement présente une extraction polluante, ce qu'il faudrait c'est de l'hydrogène vert (produit par électrolyse). La vision écologique vise à supprimer les hydrocarbures. L'hydrogène vert est un projet plus stable à long terme mais long à mettre en place.

Il faudrait passer sous une même bannière les acteurs de l'hydrogène afin d'avoir une meilleure visibilité et ainsi attirer les investisseurs.

Le port de Fos-sur-mer, plus que celui de Marseille, présenterait un port potentiel « ravitailleur d'hydrogène ».

Par ailleurs, l'hydrogène permettrait de réduire la pollution du port causée en grande partie par les bateaux de croisières. De plus la région finance l'électrification à quai des bateaux.

**Filière solaire photovoltaïque :** La région apporte une aide financière sur les études et l'installation de panneaux solaires PV. De plus le coût du photovoltaïque baisse si bien qu'il est plus rentable de se chauffer au photovoltaïque qu'au chauffage thermique.

La région est très ensoleillée et pourrait être exportatrice d'électricité le jour et importatrice la nuit.

### **Quelle place est accordée au développement du réseau et à l'efficacité énergétique ?**

Il faut aussi penser à consommer moins d'énergie et réduire les éléments polluants dans la production d'énergie. IL faut aussi mener des actions pour réduire les consommations d'énergie au quotidien.

Il y a une volonté d'utiliser l'énergie efficacement, avec par exemple, des réseaux de chaleur thalasso thermique ou bien la Smart Grid d'EDF.

Il est prévu d'ici 2050 de produire toute la consommation d'énergies avec des moyens renouvelables.

Si on veut produire à partir de nouvelles sources il faut dans ce cas adapter le réseau.

### **Autonomie énergétique :**

La région intervient dans les zones de montagne et particulièrement sur les domaines skiables afin de développer les énergies renouvelables. Dans notre région, une station de ski est actuellement autonome à 30 %.